



## Towards evidence-based Transportation Policy

[Προς μια νέα εποχή πολιτικών για τις μεταφορές]

**Prof. Dr. Constantinos (Costas) Antoniou**

Technical University of Munich

TUM School of Engineering and Design

Chair of Transportation Systems Engineering

**Friday 22 March, 16:30-18:00 pm**

University New Campus – Library Building , New Campus, Room LRC012,  
Amphitheatre Philippos Tsimpoglou



Teams Link: [https://teams.microsoft.com/l/meetup-](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_OGUzNGEzN2ltZDjiNi00YjQ5LWEzNzctZTMwZjU4ZjgyNDkx%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228dd1e6b4-8dac-408e-8d8d-6753e9800530%22%2c%22Oid%22%3a%226b325110-9e7a-4d0a-a692-bf549937daca%22%7d)

[join/19%3ameeting\\_OGUzNGEzN2ltZDjiNi00YjQ5LWEzNzctZTMwZjU4ZjgyNDkx%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228dd1e6b4-8dac-408e-8d8d-6753e9800530%22%2c%22Oid%22%3a%226b325110-9e7a-4d0a-a692-bf549937daca%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_OGUzNGEzN2ltZDjiNi00YjQ5LWEzNzctZTMwZjU4ZjgyNDkx%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228dd1e6b4-8dac-408e-8d8d-6753e9800530%22%2c%22Oid%22%3a%226b325110-9e7a-4d0a-a692-bf549937daca%22%7d)

### Abstract:

Τα σύγχρονα συστήματα μεταφορών εξελίσσονται σε ένα εξαιρετικά πολύπλοκο οικοσύστημα, όπου αποφάσεις και πολιτικές με ευρείες επιπτώσεις πρέπει να λαμβάνονται περιοδικά. Ο αριθμός των εμπλεκόμενων μερών αυξάνει σημαντικά, ενώ ταυτόχρονα ενισχύεται η συμμετοχή των πολιτών στη διαμόρφωση και λήψη των αποφάσεων. Η ανάγκη για πιο αντικειμενική, διάφανη και ξεκάθαρη αξιολόγηση των αποφάσεων είναι μεγαλύτερη από ποτέ. Στην ομιλία αυτή, θα παρουσιαστούν συγκεκριμένα παραδείγματα που καταδεικνύουν πως μπορεί να υλοποιηθεί μια σταδιακή στροφή προς τη λήψη αποφάσεων, βασισμένων σε επιστημονικά τεκμήρια (evidence-based transportation policy).

### Biography:

Ο **Κωνσταντίνος Αντωνίου** είναι Τακτικός Καθηγητής και κάτοχος της Έδρας Transportation Systems Engineering στο Πολυτεχνείο του Μονάχου στη Γερμανία (Technical University of Munich - TUM). Είναι διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ (1995), ενώ κατέχει επίσης μεταπτυχιακούς τίτλους σπουδών (MS in Transportation, 1997, και PhD in Transportation Systems, 2004) από το MIT. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν την προσομοίωση και μοντελοποίηση συστημάτων μεταφορών, τα Εξελιγμένα Συστήματα Μεταφορών, την οδική ασφάλεια και τα βιώσιμα συστήματα μεταφορών. Έχει περισσότερες από 500 επιστημονικές δημοσιεύσεις, μεταξύ των οποίων 200 άρθρα σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά με κρίση, 280 σε πρακτικά διεθνών συνεδρίων, τρία βιβλία και 30 κεφάλαια σε βιβλία, τα οποία έχουν λάβει πάνω από 10.000 ετεροαναφορές. Είναι μέλος της εκδοτικής και συμβουλευτικής ομάδας πολλών κορυφαίων επιστημονικών περιοδικών, όπως π.χ. Associate Editor του Transportation Research Part A: Policy and Practice και Deputy Editor in Chief του IET ITS.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.mos.ed.tum.de/vvs/>, <https://antoniou.mit.edu/>