

Φορολογική μεταρρύθμιση του Κυπριακού τομέα οδικών μεταφορών

Αδάμος Αδάμου, Σωφρόνης Κληρίδης

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ο τομέας των οδικών μεταφορών συνεισφέρει ένα σημαντικό μέρος των κυβερνητικών εσόδων σε πολλές χώρες, συμπεριλαμβανομένου της Κύπρου. Τα περισσότερα έσοδα προέρχονται από ειδικούς φόρους κατανάλωσης και καυσίμων και τέλη κυκλοφορίας. Πρόσφατα προέκυψε η ανάγκη εκμοντερνισμού του φορολογικού συστήματος έτσι ώστε να προσφέρει μια σταθερή ροή εσόδων και να συμμορφώνεται με τις αρχές της περιβαλλοντολογικής φορολογίας που εφαρμόζονται στην Ευρώπη και αλλού. Στο άρθρο αναλύουμε τη θεωρητική αιτιολόγηση της φορολόγησης των οδικών μεταφορών καθώς και τα μειονεκτήματα του υπάρχοντος συστήματος και προτείνουμε μεταρρυθμίσεις που σκοπεύουν στην επίτευξη του διπλού στόχου της σταθερότητας των εσόδων και της μείωσης της μόλυνσης, με τις ελάχιστες στρεβλώσεις στην αγορά.