

# **Οικονομική Διάρθρωση και Ατμοσφαιρική Ρύπανση: Εφαρμογή του Περιβαλλοντικού Υποδείγματος Εισροών-Εκροών στην Κύπρο και την ΕΕ**

**Νεοφύτα Έμπορα, Ηλίας Γιαννάκης και Θεοφάνης Π. Μαμουνέας**

## **ΠΕΡΙΛΗΨΗ**

Η Κύπρος έχει δεσμευτεί να μειώσει σημαντικά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης έως το 2030, προκειμένου να επιτύχει τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας μέχρι το 2050. Η παρούσα μελέτη αποβλέπει στον προσδιορισμό της άμεσης και έμμεσης συνεισφοράς των διάφορων οικονομικών κλάδων στην ατμοσφαιρική ρύπανση, τόσο στην Κύπρο όσο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 28 (συμπεριλαμβανομένου του Ηνωμένου Βασιλείου).

Τα περιβαλλοντικά μοντέλα εισροών-εκροών που κατασκευάστηκαν για την Κύπρο και την ΕΕ-28 για την περίοδο 2010-2018 αναδεικνύουν σημαντικές διαφοροποιήσεις στη συνολική επίδραση, τόσο άμεση όσο και έμμεση, των διάφορων οικονομικών κλάδων στα αέρια θερμοκηπίου και τις εκπομπές ατμοσφαιρικής ρύπανσης, τόσο στην Κύπρο όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Συγκεκριμένα, στην Κύπρο, ο τομέας των αεροπορικών μεταφορών παρουσιάζει υψηλούς πολλαπλασιαστές ατμοσφαιρικής ρύπανσης, οι οποίοι αυξήθηκαν σημαντικά από το 2010 έως το 2018 σε σύγκριση με άλλους οικονομικούς κλάδους.

Η μεγαλύτερη μείωση των πολλαπλασιαστών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και ατμοσφαιρικών ρύπων παρατηρείται στον κλάδο των θαλάσσιων μεταφορών. Συγκεκριμένα, η ναυτιλία στην Κύπρο έχει τις χαμηλότερες άμεσες και έμμεσες επιδράσεις στην ατμοσφαιρική ρύπανση, ενώ, αντίθετα, στο επίπεδο της ΕΕ-28, ο τομέας αυτός εμφανίζει τους υψηλότερους πολλαπλασιαστές εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων.

Η μελέτη αυτή υπογραμμίζει την σημασία της οικονομικής δομής στη δημιουργία ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Γι' αυτό και οι στρατηγικές που στοχεύουν στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης θα πρέπει να εστιάζονται και να προσαρμόζονται στις μεμονωμένες παραγωγικές δραστηριότητες για να έχουν βέλτιστα αποτελέσματα.